

C1 中部焦點 地方・教育 中華民國九十六年二月十日／星期六

在台造小火車 德工程師圓夢

【林淳華／中縣報導】小男孩都會有長大做火車夢想，德國工程師彼得・貝克瑜（Peter Backfisch）也不例外！今年 53 歲的他，終於在中縣的新社鄉，一圓他製作歐洲小火車的夢想，昨日還帶領一群美國馬里遜學校的小朋友試乘！

擁有德國汽車總工程師的 Peter，曾經主持韓國現代汽車蔚山新廠全自動廠房新建工程，也曾服務台灣的三富、雷諾、裕隆、福斯、中華汽車的生產線，他的專長就是機械工程技術和自動控制的整合工程。

10 年前，Peter 和台灣姑娘結婚，生下兩名小孩，都在台灣唸書，全家人走遍台灣風景區，Peter 說「做一輛小火車，希望讓臺灣人感受新的戶外休閒的樂趣」。

Peter 是標準的火車迷，最大的願望就是親自打造一輛歐洲小火車，他以瑞士骨董火車 RHB Tractor TE72 為藍本，縮小 5 分之 1 來製作火車。這輛火車 80 年前在北歐開始行駛，橫跨兩次世界大戰，20 年前停駛，主要是擔任運木材貨任務，外型樸拙可愛。

自籌 600 萬 花 3 年完成

Peter 包辦火車所有的藍圖、材料組裝工作，還將骨董火車的功能升級，考慮耐用和維修，許多零件都是從德國百年工業重鎮－斯圖加特進口，而斯圖加特就是他的故鄉。他說「火車自動控制面板則一半台灣的，一半德國的」。

德國工程師做火車完全馬虎不得，在公司 300 坪空地，先做小鐵道來測試，也以電腦精算坡度、彎道。現場鐵道施工時，14 歲的兒子 Alex，懂得中德語言和火車技術，他以中文精準傳達老爸的工程理念和一絲不苟的工作態度。

Peter 以 3 年的設計時間，自行籌資 600 萬元打造歐洲小火車，新社鄉櫻花林願意提供土地，讓火車在櫻花樹下行駛，實現在台做火車的夢想！

昨日小火車先讓美國馬里遜學校的幼稚園、1 年級的學生試乘，Peter 當司機開火車，小朋友看到小火車都非常興奮，精緻的小火車在櫻花樹下緩緩前進，還穿越山洞、駛過橋樑，今日還邀請 35 位家扶中心的小孩來搭乘這台小火車。

★ 艾斯林有限公司備有歐洲小火車樣品供參觀地址如下

台中市北屯區昌平東五路 251 號

電話 04-2422 6020 傳真 04-2422 6090

Email: megaeuro@ms26.hinet.net Homepage: www.precision-quality.com



新社休閒農場請來德國工程師彼得（左一），花了 600 多萬元建造精密的骨董小火車。

復古小火車 穿梭農場超拉風

【記者張明慧／新社報導】今年春節 9 天假期，山城旅遊業者為吸引人潮，紛紛大手筆砸重金，有家休閒農場花了 600 多萬元請國外設計師，製做罕見復古小火車，小朋友搭乘後直呼過癮；還有業者重金聘請樂團，每晚LIVE演唱，與遊客一起HIGH到最高點。

新社鄉櫻花林歐洲莊園最近請來德國總工程師彼德，以原木建造復古式的歐洲小火車，光是組裝蒸汽火車與設計動力就花了 600 多萬元，另還要整地、架設軌道等工程，投資很驚人。

櫻花林經理邱麗陽說這個復古火車來頭不小，是依經典絕版骨董火車 RHB TRACTOR TE72 為藍本，依實體縮小精心打造，這款火車馳騁北歐多國達 60 年，20 年前才功成身退，近日許多火車迷前來看到縮小版的古典火車都驚豔。

★ 艾斯林有限公司備有歐洲小火車樣品供參觀地址如下

台中市北屯區昌平東五路 251 號

電話 04-2422 6020 傳真 04-2422 6090

Email: megaeuro@ms26.hinet.net Homepage: www.precision-quality.com